

Los ingenieros de Ford fabrican una pieza 3D de récord para ayudar a dar vida al 'Hoonitruck' de Ken Block



El idilio de Ken Block, estrella de Gymkhana TEN, con los pickups Ford tiene raíces profundas. Aprendió a conducir en uno, hizo su primer burn-out en uno y ahora ha elegido un Ford F-150 de 1977 como estrella de su último video.

El "Hoonitruck" está equipado con el mismo motor V6 EcoBoost de 3.5 litros y doble turbo que el Ford GT, afinado para ofrecer más de 900 caballos de potencia, y está equipado con la pieza metálica más grande impresa en 3D para un vehículo en funcionamiento en la historia del automóvil.

El proyecto es fruto de un esfuerzo global. Los ingenieros de Ford Performance en los EE.UU. realizaron simulaciones de rendimiento del motor y colaboraron con un equipo de ingenieros de investigación de Ford con sede en Europa para diseñar la pieza y realizar análisis estructurales. En colaboración con el Instituto de Producción de Aditivos Digitales de RWTH Aachen, en Alemania, el equipo construyó un complejo colector de admisión de aluminio que suministra aire desde los turbocompresores hasta los cilindros del motor.

Puedes ver el video aquí: <https://youtu.be/6GsuRCGEZno>

"Somos afortunados de tener acceso a una tecnología increíble, pero este ha sido un proyecto que nos ha llevado –a nosotros, y a nuestra potencia de cálculo- al límite absoluto. El colector tiene una estructura compleja en forma de red que no se puede fabricar con los métodos tradicionales. Finalmente fue necesario disolver los anclajes con ácido", cuenta Raphael Koch, ingeniero de Materiales y Procesos Avanzados de Ford Europa.

La impresión en 3D, o fabricación aditiva, es un método de producción sin herramientas que ofrece flexibilidad de diseño para ayudar a reducir el peso y mejorar el rendimiento. La tecnología se utiliza normalmente en el desarrollo de vehículos Ford para ayudar a probar y refinar los diferentes enfoques de diseño y crear herramientas de forma más rápida y rentable. Para el colector del "Hoonitruck" -que pesa casi 6 kilos- el proceso de construcción completo llevó cinco días.

"Creo que Ford ha hecho un trabajo excepcional. Esta es mi parte favorita del 'Hoonitruck'. No podrías haberlo hecho de otra manera", afirma Block.

Ford fue premiada por de la División de Automoción de la Sociedad de Ingenieros de Plásticos por las piezas impresas en 3D equipadas en el Ford Ranger y el Mustang.

Gymkhana TEN está disponible aquí: https://www.youtube.com/watch?v=m_KBvPo_8Tc

Para más información sobre esta noticia, puedes escribir a prensa@ford.com